TOUR 78

29 junio
23 julio

El «sprint» se disputó..., «a pie»

EL "TOUR", EN HUELGA

Toulouse, 12. (De nuestro enviado especial, Javier DALMASES.)

Los miles de personas que se aglomeraban a lado y lado de la calle de la localidad de Valence d'Agen, donde estaba instalada la meta del primer sector del día, se quedaron estupefactos. Presenciaron como el pelotón tomaba en último viraje a veinte por hora. Pedaleaba al «ralenti» hasta que cuando faltaban unos 50 metros para la llegada los corredores descendieron de sus máquinas para proseguir a pie hasta que faltaban un par de metros para la línea final. Tras permanecer parados durante unos cinco minutos, Karstens, que se hallaba en la primera fila de corredores junto a todos los capitanes de los equipos (Maertens, Pollentier, Hinault, Zoetemelk, Kuiper, Sanders, etc. etc.), le hizo un ademán a Hinault y éste, con la cara seria como un funeral, pero marcada por la tensión, atravesó la línea de llegada caminando y con la bicicleta en la mano. A continuación el resto de corredores hacían otro tanto. El reloj marcaba las dos menos veinte de la tarde, es decir dos horas más tarde que el horario que estipulaba el libro de ruta.

Los corredores en huelga

Para el público significó asistir a algo insólito. Habían permanecido por espacio de tres y cuatro horas esperando pacientemente en sus puestos y se les escamoteaba el espectáculo deportivo que ansiaban presenciar. Por primera vez en la historia los corredores decidían llevar a término una huelga para protestar por los inhumanos horarios y los muchos sacrificios a que les obligaba la organización. Pero los aficionados ignoraban todo ésto. De estupefactos que quedaron no pudieron ni reaccionar. Se limitaron a permanecer «en mutis» observando con ojos atónitos lo que estaba ocurriendo. El delegado de la organización local sí que reaccionó. Estaba indignado y quiso provocar una invasión de la calzada a base de incitar a algunos espectadores que se hallaban en las primeras filas. En realidad, no comprendía que merced a la huelga de los participantes en el «Tour» Valence d'Agen iba a conseguir mucha más publicidad que le hubiera producido una llegada al «sprint» como en tantas y tantas etapas sin transición. En realidad, a esto último era a lo que estaban condenados a resolverse los 148 kilómetros que separaban Tarbes de Valence d'Agen y que constituían el primero de los dos sectores del día.

Los corredores llegaron al acuerdo de protestar de tal forma así que la etapa se había puesto en movimiento. Fueron las conversaciones que suelen sostenerse en el pelotón las que la provocaron. Se pasó en lucha normal la cota de Auch en la que fue primero Villemiane, pero sería lo último que en realidad se disputaría porque la meta volante de Fleurance se superó a marcha lentísima y la organización decidió anularla en vista del hecho. Desde este punto hasta el final fue un auténtico paseo bajo el sol lo que dieron los ciclistas. Levitan llamó a varios directores deportivos para conversar, pero las cosas no cambiaban. Amenazó a los corredores a través de la radio interior de la carrera diciéndoles que fuera cual fuera la hora de llegada del primer sector no se variaría la de salida del segundo. Todo fue inútil y cuando se montó la pantomima de Valence, que le relatábamos antes, habían pasado dos horas del horario medio que preveía el libro de ruta.

El público, único perjudicado

En realidad, únicamente fue el público que asistía a la llegada del «Tour» en Valence d'Agen, el único perjudicado por la huelga de los corredores. Levitan, con la mano izquierda que le caracteriza, supo arreglar las cosas para quedar como un señor delante de la población y además, para no perder un céntimo en el embite, que al fin y al cabo era de lo que se trataba.

Poco antes de darse la salida al segundo sector que nos iba a llevar hasta Toulouse, a través de 97 kilómetros, se anunciaba a voz en grito a través de los amplificadores dispuestos en el estadio que debido al comportamiento de los corredores, se aplicaba el artículo 23 del reglamento del «Tour» de Francia y se anulaba a todos los efectos el primer sector de la décimosegunda etapa, por decisión del jurado de la carrera.

En vista de la decisión del jurado (¿la tomó realmente el jurado?), la dirección de la organización decidía donar

→

LOS COMISARIOS ENFADADOS, HINAULT CONCILIADOR

Toulouse (Francia), 12. (Servicio especial de Efe.) — Los comisarios del «Tour» hicieron público un comunicado a primera hora de la noche evocando «los derechos y los deberes de cada uno» e insistiendo en la necesidad de que cada equipo dispute la carrera normalmente.

La nota hace elusión a la imposibilidad de algunos corredores de escapar en el primer sector de la etapa de hoy entre Tarbes y Valence d'Agen, ante la oposición de un pelotón dispuesto a hacer la huelga.

Por su parte, el francés Bernard Hinault ha propuesto una fórmula para reconciliarse con la población de Valenced'Agen, final del primer sector de etapa que esperó una hora y media para ver llegar al pelotón y se irritó mucho con los corredores. El francés ha sugerido al alcalde de la ciudad la posibilidad de organizar un Critérium en la localidad después del fin del «Tour».

El presidente de la Unión Nacional de Corredores Profesionales Franceses, André Chalmel, ha tenido que comparecer ante los periodistas después del plante de hoy un poco en contra de su voluntad.

¿Por qué la huelga?, se le preguntó.

—Porque no somos títeres.

¿Qué quiere usted decir?

—Nosotros somos los actores de un gran espectáculo. Pero jamás podemos dar nuestra opinión en el escenario.

Y después explicó cómo los corredores habían elevado su protesta por el recorrido, demasiado duro para ellos. Sin embargo, en esa época del año muchos estaban de vacaciones y no pudieron reaccionar. Además en el «Tour» participan belgas, holandeses, españoles, portugueses, británicos, luxemburgueses..., explicó el responsable sindical.

SU VIDA CAMBIARA ESTE VERANO

CAJAS-BANCOS, I.N.P., MINISTERIOS (Aprobados en tiempo récord de 3 a 6 meses)
Próximas oposiciones en 2 CAJAS y en varios BANCOS
PERFORACION (con máquinas I.B.M. y UNIVAC), ESTENOTIPIA, TAQUIGRAFIA, MECANOGRAFIA, CONTABILIDAD (en 1, 2 o 3 meses) REPASOS: E.G.B., F.P., B.U.P. (ABIERTO TODO EL VERANO)

ACADEMIAS CENTRO CATALAN COMERCIAL

● BARCELONA: Rbla. Cataluña, 3. Tel. 302-22-38
● BARCELONA: Paseo Fabra y Puig, 236. Tel. 251-93-82
● HOSPITALET: Castellvell, 10 (La Florida). Tel. 333-67-50
● SANTA COLOMA: Marina, 5 (esquina 27 Enero). T 386-29-42