



El proyecto Bravo, aparcado

RAYMOND BLANCAFORT • BARCELONA

El equipo español de F-1 Bravo no figura en la lista de equipos inscritos en el Mundial de F-1 de 1993, publicada ayer por la FISA, ante la sorpresa general, puesto que los responsables del mismo efectuaron su inscripción y pagaron la debida caución justo antes de que expirase el plazo reglamentario, según certificó la propia FISA.

Fuentes del equipo señalaron que hoy emitirían un comunicado donde se aclararía la situación, aunque sin ofrecer más datos, señalando simplemente que "en la lista faltan también Williams, Pacific y algunos otros aspirantes".

Según pudo saber El Mundo Deportivo, las razones por las cuales Bravo no figura en la lista son únicamente de orden técnico. Los responsables del proyecto tomaron la decisión

38

Gené mantiene su contrato

El equipo Bravo está dispuesto a mantener su contrato con Jordi Gené y tenerlo como piloto en 1994. Para esta temporada Gené deberá buscar una alternativa, aunque es posible que algunos de los patrocinadores contactados le ayuden bien a correr en F-3.000, bien en aprovechar algún volante de F-1 que pudiera quedar libre durante la temporada.

de posponer su debut en F-1 a 1994, dadas las premuras de tiempo con las que ha tenido que trabajar y que hacían realmente complicado el preceptivo debut del equipo en el Gran Premio de Suráfrica.

Antes de tomar dicha decisión —a sabiendas de que ello podría conllevar un gran desencanto en la afición e incluso una pérdida de credibilidad— los responsables del equipo rechazaron un posible acuerdo con Pacific. La escudería británica, para la que Jordi Gené corrió el pasado año en F-3.000, tenía el coche listo "para rodar la próxima semana, pero no tenemos ni pilotos ni presupuesto". Michael Bartels, el piloto alemán que firmó contrato con ellos, no pudo —o no quiso— hacer frente al primero de los pagos a los que se había comprometido y su contrato fue cancelado. También se rechazó la posibilidad de estar presentes con un coche del pasado año en las primeras carreras hasta tener ultimado y



Lo bueno se hace esperar. El proyecto Bravo no se ha cancelado, sino que se ha pospuesto al 94, con objeto de trabajar con una mayor tranquilidad y sin las premuras de tiempo. Jordi Gené tiene un año para esperar. FOTO: PEP MORATA

en condiciones de participar a su propio monoplaza, diseñado y construido por Syntek, una prestigiosa oficina técnica británica.

Casio, que debía ser uno de los principales patrocinadores del equipo, está de acuerdo con el aplazamiento, ya que el verdadero interés de la multinacional era la temporada 94. Precisamente Casio patrocinó a Jordi Gené en sus participaciones en Fuji y Macao en las dos últimas temporadas.

Según fuentes próximas al proyecto, el desafortunado

comunicado emitido por la Federación Española en Lloret de Mar, el día de la presentación del proyecto, del que podían desprenderse dudas sobre el mismo, podría haber mantenido bloqueadas algunas negociaciones vitales para el equipo y sólo recientemente se habrían podido superar dichos inconvenientes.

Así pues, la afición española deberá esperar un año más para ver un piloto nacional en la F-1, a no ser que Jordi Gené encuentre un hueco en alguno de los equipos restantes.

La FISA castiga al equipo líder por pagar la fianza con retraso

Williams también se cae de la lista

R. B. • BARCELONA

Los rumores sobre una posible exclusión del equipo Williams-Renault del Mundial de F-1 parecen confirmarse. El equipo no figura por el momento en la lista de inscritos hecha pública ayer por la FISA.

Fuentes de la Federación Internacional justifican la decisión con motivos reglamentarios. El equipo campeón del mundo no cursó su inscripción en el límite exigido, sino unos días más tarde. Parte de ello fue debido a un error de Frank Williams, que en lugar de cursar su inscripción a la FISA siete días después de la última prueba, el G.P. de Australia, envió una carta a la FOCA y probablemente después de la fecha límite.

En ese caso, el reglamento es claro: se precisa la unanimidad de los restantes equipos para admitir a Williams. Y tres de estos equipos no están de acuerdo. Uno de ellos es, presumible-



Williams se prepara. Sigue probando. FOTO: GRAFOCOPI

mente, McLaren, a quien se le negaron los motores Renault que Ron Dennis solicitaba y sobre los que Williams tiene casi la exclusiva.

"La FISA no tiene ninguna responsabilidad en el asunto", declaró Martin Whitaker, portavoz federativo, quien manifestó que "deben ser los constructores los que lleguen al acuerdo". Algunos observadores señalan que este castigo es una especie de purgatorio que Max Mosley, presidente de la FISA, quiere hacer pasar a Williams por doble motivo. Uno, porque le considera culpable de que este año tanto Mansell como Senna no estén en las parrillas y, segundo, porque su dominio ha restado interés a los grandes premios.

Mientras, en Renault se muestran tranquilos. "Frank Williams realizó su inscripción el 16 de noviembre, que era lunes. La Convención Europea sobre fechas límite explica que cuando ésta cae en domingo o festivo, se prolonga hasta el día hábil siguiente", señalaron.

LOS INSCRITOS

Nº Escudería	Piloto	Motor
3 Tyrrell-Yamaha	Ukyo Katayama	Yamaha V12
4	Andrea de Cesaris	
5 Camel Benetton	Michael Schumacher	Ford V8
6	Riccardo Patrese	
7 McLaren	Michael Andretti	a designar
8	por designar	
9 Footwork	Aguri Suzuki	Mugen V10
10	Derek Warwick	
11 Lotus	Mika Hakkinen	Ford V8
12	Johnny Herbert	
14 Jordan	Rubens Barrichello	Hart V10
15	por designar	
16 March	por designar	Ilmor V10 (?)
17	por designar	
19 Larousse	por designar	Lamborghini V12
20	por designar	
21 BMS Scuderia	Michele Alboreto	Ferrari V12
22	Luca Badoer	
23 Minardi	por designar	Ford V8
24	por designar	
25 Ligier	Martin Brundle	Renault V10
26	Mark Blundell	
27 Ferrari	Jean Alesi	Ferrari V12
28	Gerhard Berger	
29 PP Sauber	Karl Wendlinger	Ilmor V10
30	JJ Lehto	