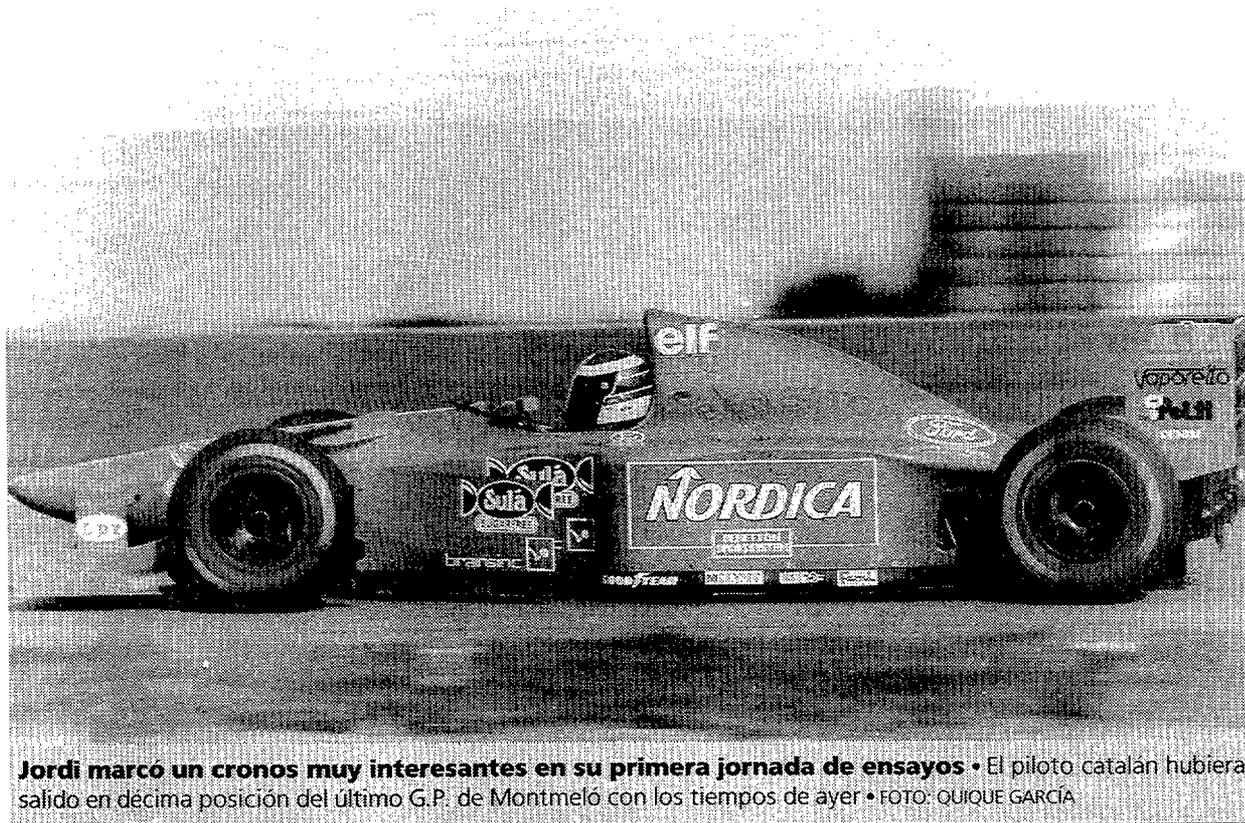


La afición respalda en masa a su mejor piloto



Jordi marcó unos cronos muy interesantes en su primera jornada de ensayos • El piloto catalán hubiera salido en décima posición del último G.P. de Montmeló con los tiempos de ayer • FOTO: QUIQUE GARCÍA

ALFONS SASSELLI • BARCELONA

El último de los cinco días de entrenamientos Good-year de F-1, que se han celebrado durante esta semana en el Circuit de Catalunya, no registró una actividad febril. Más bien todo lo contrario, aunque curiosamente ayer fue la jornada en que el público acudió en mayor cantidad, superando los 3.000 espectadores registrados el jueves. La asistencia de los colaboradores fue especialmente destacable. Ellos siguieron las evoluciones de Jordi desde muy cerca, ya que tenían acceso a gran parte de la zona interior del trazado.

El finlandés Mika Hakkinen y el británico David Coulthard se encargaron de seguir poniendo a punto las suspensiones de Williams y McLaren respectivamente. Pierluigi Martini, por su parte, trabajó con su Minardi-Ford, mientras los dos pilotos de Larrousse-Lamborghini, Eric Comas y Oliver Beretta, siguieron poniendo a punto sus monoplazas, logrando tiempos bastante discretos.

El sexto piloto fue evidentemente Jordi Gené. Gracias a que el equipo Benetton terminó su trabajo antes de lo previsto, el catalán dispuso de una jornada entera de entrenamientos (de 9 de la mañana a 2 de la

tarde) con todo el equipo a su disposición y, además, pilotando el coche que durante toda la semana ha llevado el finés J.J. Lehto, quien se mostró notablemente más veloz que el italiano Michele Alboreto.

Precisamente, el piloto finlandés le dijo a Gené el jueves, antes de dejar el circuito, que "este es un buen trazado para probar por primera vez y darse cuenta de lo que es realmente la F-1. Cuando acabes la jornada, si hay alguna parte del cuerpo que no te duela mucho es que has hecho alguna cosa mal. Tienes que tener agujetas por todas partes". El monoplaza que ayer llevó Gené estaba como lo dejó Lehto, con los reglajes del piloto nórdico.

Jordi sintió ayer que tocaba el cielo con las manos. "Me gustaría seguir en Benetton. Yo me conformaría con estar una temporada como probador del equipo. Eso me permitiría aprender mucho sobre el funcionamiento de los monoplazas de F-1 y sobre la forma de trabajar de las mejores escuderías del Mundial. Para quedarse como probador no es tan importante tener un patrocinador, aunque eso siempre ayuda", explicó el piloto de Sabadell.

Sobre otras posibilidades de futuro, Gené explicó que "hacer la F-3.000 en el Campeonato japonés es una buena opción y existen varias ofertas".

Las diferencias con respecto a la F-3.000

"Hablando con David Coulthard, que es probador de Williams y que proviene como yo de la

F-3.000, me decía que un F-1 es como un F-3.000, pero corre más, frena más y se aguanta más en las curvas. Después de probarlo veo que corre, frena y se aguanta muchísimo más", dijo Gené.

Marc Gené, a la F-3 británica

Marc Gené, hermano de Jordi Gené, asistió ayer a los ensayos de éste y explicó que este año seguramente correrá en la F-3 británica, para la que ya tiene el presupuesto apalabrado. Si consiguiera alguna ayuda suplementaria, Marc podría entrar en uno de los mejores equipos de la categoría, de los que ya ha recibido ofertas. El piloto catalán ha corrido esta temporada en la F-Ford británica y su paso a la F-3 representaría saltarse una categoría, la F-Renault.

Fittipaldi, cerca de fichar por Footwork

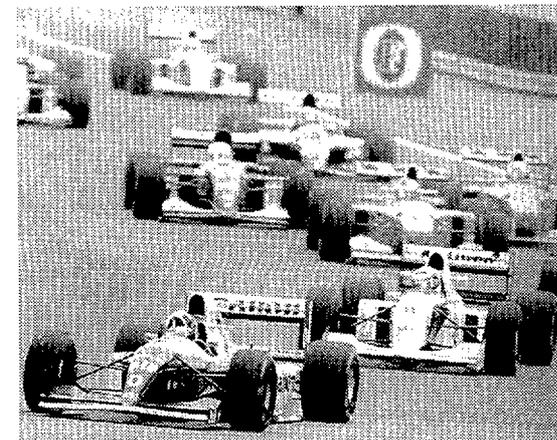
El brasileño Christian Fittipaldi podría firmar en breve por el equipo de F-1 Footwork para el Mundial-94. El sobrino de Emerson Fittipaldi habría rechazado una oferta de Minardi, con el que corrió el Mundial 93 hasta que fue sustituido en Japón, y de Tyrrell, en uno de cuyos monoplazas participó en el último G.P. de Australia.

El segundo París-Pekín, en agosto del 94

El segundo rally París-Pekín, la prueba automovilística por etapas más larga que se disputa en el mundo, se celebrará durante el mes de agosto de 1994. La prueba intercontinental, cuyo recorrido definitivo contabiliza 16.135 kms., contará con mayor número de etapas que en la edición de 1992, que fue la primera que se corrió.

Adelaida caerá en el año 1997

El Gran Premio de Australia de F-1, que se viene disputando en el circuito semiurbano de Adelaida, cambiará de escenario a partir de 1997. Según indicó ayer Jeff Kennett, primer ministro del estado de Victoria, la prueba pasará a celebrarse en Melbourne. Según Kennett, el contrato se firmó secretamente el pasado mes



Cambios en la F-1 • Otros circuitos • FOTO: EMD

de septiembre con la FOCA (asociación de Constructores de F-1). Desde el año 97 hasta el 2002, el G.P. se disputará en Melbourne y el compromiso podría ser prorrogado por otros cinco años. Los organizadores de la prueba en Adelaida no habían sido informados.

¡¡ATENCIÓN PARTICIPANTES DE LA 70 JEAN BOUIN!!

Recoge tu diploma, del día 8 al 31 de diciembre, en

NEW CANADIAN STORE

en Barcelona, en Rambla de Catalunya, 2-4
Horario: lunes a sábados, de 10 a 22 horas
Domingos: 12 a 14 horas y 16.30 a 21.30 horas

